

Comunicato stampa del 5 novembre 2007

Omniroma

APPIA ANTICA, ASSOCIAZIONI: NO A STRADA FOSSO CECCHIGNOLA

(OMNIROMA) Roma, 05 nov - "La proposta di realizzare una strada (via Kobler) ad alto scorrimento sul fosso della Cecchignola contrasta l'ampliamento del parco dell'Appia Antica deciso nel 2005 dalla Giunta Regionale, per questo ribadiamo la nostra contrarietà. Inoltre un'alternativa valida c'è: ed è l'apertura alla viabilità interquartiere della città militare Cecchignola".

È quanto comunica, in una nota, il coordinamento delle associazioni per la difesa dell'ampliamento Parco Appia Antica (associazione Colle della Strega, associazione Cecchignola vivibile, associazione Ottavo colle, associazione la Vigna Prato Smeraldo-Fonte Meravigliosa).

"Domani - prosegue la nota - è previsto un consiglio tematico nel Municipio XII sulla mobilità del quadrante Fonte Meravigliosa-Cecchignola, in quell'occasione ribadiremo con forza la nostra posizione chiedendo al municipio XII di tenerne conto. Si ricorda infatti che il nostro Coordinamento, nato a giugno per chiedere l'approvazione, in consiglio regionale, della proposta di ampliamento del Parco dell'Appia Antica che include il Fosso della Cecchignola e Colle della Strega, come già richiesto da oltre 16 mila firme, è fortemente mobilitato sul territorio in particolare contro qualsiasi proposta di strada distruttiva dell'importante bosco e corridoio verde del Fosso della Cecchignola".

"Il laboratorio della Mobilità sostenibile da noi costituito per fornire soluzioni concrete ai problemi di mobilità del quadrante presenta le seguenti proposte - prosegue la nota - trasporto pubblico pesante su ferro, Prolungamento della linea B della metropolitana oltre la stazione Laurentina, per spostare il capolinea oltre il Gra; Realizzazione di un parcheggio di scambio in corrispondenza del capolinea per intercettare e drenare il traffico veicolare di chi deve recarsi nel centro della città; Apertura della città militare della Cecchignola con la prosecuzione di via Kobler fino al congiungimento con via dei Genieri; Strada interquartiere a due corsie (lunghezza 1,7 km);

Utilizzo di autobus con motorizzazioni non inquinanti da impiegare su percorsi da individuare e con frequenze modulate sulla richiesta; Collegamento circolare dei quartieri che si affacciano sul Fosso della Cecchignola, collegandoli anche alle stazioni della Metro B e utilizzando anche la prosecuzione di via Kobler passante per la città militare; Realizzazione di linee tranviarie, eventualmente anche su gomma e con percorsi protetti e non collegamenti interquartiere, e con zone e quartieri più distanti. Crediamo che soltanto la mobilità sostenibile possa salvaguardare una area di pregio come quella della valle della Cecchignola e dare risposte allo stesso tempo ai residenti sulla mobilità dei propri quartieri".

"L'ampliamento del Parco dell'Appia Antica, infine - conclude la nota - è una grande manovra ambientale che riguarda l'inserimento di circa 1600 ettari di verde in più per la città. Crediamo che sia importante approvarla senza stralci e senza opere invasive. Anzi crediamo che siano importanti ulteriori acquisizioni per questo quadrante: la tenuta dell'Istituto Agrario S.Alessio e le aree agricole di Cecchignola Ovest e Colle delle Gensole quest'ultime minacciate da pesanti edificazioni. Per ottenere tutto questo è necessari a una grande mobilitazione per sensibilizzare i cittadini e le istituzioni".