

Mobilità quadrante Fonte Meravigliosa – Cecchignola

Il **Coordinamento per l'Ampliamento del Parco dell'Appia Antica** è stato costituito nella prima metà 2007 dalle associazioni Cecchignola Vivibile, Colle della Strega, La Vigna e Ottavo Colle, al fine di sollecitare la ratifica da parte del Consiglio Regionale della proposta di legge per l'ampliamento del Parco, proposta che è stata approvata all'unanimità dalla Giunta Regionale nel Settembre 2005.

Il Coordinamento ha istituito un **Tavolo Tecnico** per l'elaborazione di proposte e studi di massima, sia dal punto di vista tecnico-realizzativo, che ambientale, per analizzare due questioni di fondamentale importanza e strettamente interconnesse tra loro:

- mobilità sostenibile (viabilità, trasporti pubblici su gomma e su ferro, ecc.) nei quartieri che si affacciano sulle aree del Fosso della Cecchignola e della Tenuta di S.Alessio
- tutela, fruibilità e valorizzazione di queste due aree naturali

Le nostre proposte sulla mobilità nel nostro quadrante:

1) Trasporto pubblico pesante su ferro (in accordo con la memoria di Giunta Comunale del 31.10.2007):

- ✓ Prolungamento della linea B della metropolitana oltre la stazione Laurentina, per spostare il capolinea oltre il GRA
- ✓ Realizzazione di un parcheggio di scambio in corrispondenza del capolinea per intercettare e drenare il traffico veicolare di chi deve recarsi nel centro della città

2) Città Militare:

- ✓ Apertura della Città Militare della Cecchignola con la prosecuzione di via Kobler fino al congiungimento con via dei Genieri
- ✓ Strada interquartiere a due corsie (lunghezza 1,7 km)
- ✓ Tempi brevi e costi contenuti per la realizzazione del collegamento

3) Trasporto pubblico leggero su gomma:

- ✓ Utilizzo di minibus con motorizzazioni non inquinanti da impiegare su percorsi da individuare e con frequenze modulate sulla richiesta
- ✓ Collegamento "circolare" dei quartieri che si affacciano sul Fosso della Cecchignola, collegandoli anche alle stazioni della Metro B e utilizzando anche la prosecuzione di via Kobler passante per la Città Militare

4) Trasporto pubblico leggero su ferro:

- ✓ Realizzazione di linee tranviarie, eventualmente anche su gomma e con percorsi protetti e non
- ✓ Collegamenti interquartiere, e con zone e quartieri più distanti (Castel di Leva, Tor Pagnotta, Trigatoria, ecc.).



Associazione
Cecchignola Vivibile



Associazione
Colle della Strega



Associazione
La Vigna



Associazione
Ottavo Colle